

ESSAIS

**OCQUETEAU**  
**700 T-TOP**  
OPEN IN-BORD



**JEANNEAU**  
**LEADER 36**  
CROISIÈRE SPORTIVE



Hors-Bord

BIMESTRIEL - N°62 - JUIN-JUILLET 2015

# Hors-Bord & In

TOUT L'UNIVERS DU BATEAU À MOTEUR **MAGAZINE**



**55**  
PAGES  
D'ESSAIS

**BENETEAU**  
Flyer 5 SpaceDeck / SunDeck  
Flyer 7 SpaceDeck / SunDeck / SportDeck

**JEANNEAU**  
Merry Fisher 605 / 695  
Cap Camarat 7.5 CC / WA  
Leader 36  
Velasco 37 F

**ZEPPELIN**  
XVPRO 6.99

**OCQUETEAU**  
Ostrea 700 T-Top

**NETHUNS**  
Net-Master 19

**MONTE CARLO**  
4S

## SPECIAL BATEAUX FRANÇAIS

### 15 MODÈLES À L'ESSAI

Toutes les nouveautés Beneteau et Jeanneau !  
Mais aussi, Monte Carlo, Nethuns, Ocqueteau, Zeppelin...

L 15612 - 62 - F: 5,90 € - RD



BE: 6,90 € - DOM: 6,70 € - ITA/POR/COM: 6,80 € - MAR: 6,60 mod. NGA/S: 800 GFP  
POL/S: 850 GFP - LE MARIAGE: 6,90 € - Zone CFA/S: 8200



**GUIDE D'ACHAT** **17 VHF mobiles**  
**sélectionnées**  
de 69 à 349 €

#### DOSSIER REMORQUES

- RÉGLEMENTATION
- COMMENT CHOISIR ?
- RÉUSSIR SA MISE À L'EAU
- PANORAMA DU MARCHÉ



Le tableau arrière du Net-Master 19 est assez massif.

Posé sur le caisson déporté, le moteur est protégé par un roll bar.

Devant la console : un coffre qui sert d'assise.

# LA BÊTE ROCHELAISE

La petite marque rochelaise continue à faire parler d'elle en complétant sa gamme supérieure, pourtant déjà bien étoffée. Les Nethuns Net-Master comptent 9 modèles de 5,50 à 12 m. Pour sa part, le Net-Master 19 est un fleuron qui attire notamment les institutions, gage d'une qualité reconnue.

Texte & photos I. Biétry

**S'**appuyant sur un savoir-faire qui dépasse largement les frontières de la plaisance, Jérôme Charles et son équipe continuent de faire progresser les Nethuns. Les coques alu qui ont fait le succès de la marque sont taillées pour affronter les grosses conditions mais aussi le temps. Répondant aux appels d'offres de l'administration française, les bateaux Nethuns rentrent dans le rang assez fermé des fournisseurs de l'Etat. Nous avons pu découvrir en exclusivité le tout nouveau bateau de l'Office National de la Chasse et de la Faune Sauvage (ONCFS). Chez Nethuns, la priorité c'est avant tout la qualité de construction, la longévité des bateaux, qui sont garantis 10 ans et les qualités marines. Les coques sont en aluminium marin série 5086 H111 et les tubes en Hypalon Orca 1670 dtex. Tous les détails sont traités avec le plus grand soin, la visserie notamment est ce qui se fait de mieux.

## CONSTRUCTION ROBUSTE

L'une des particularités de ces bateaux reste la belle défense face aux éléments. Les

tubes sont d'un diamètre de 0,50 m et garnis de saisines sur pratiquement toute leur longueur. Ils disposent aussi de deux patches de protection courant également le long des flotteurs. La structure en aluminium offre un tableau arrière de grande dimension (1,55 x 0,66 m). Le moteur repose sur un caisson déporté, s'appuyant sur la carène qui dépasse d'une soixantaine de centimètres derrière le tableau. Les flotteurs ne reposent pas dans l'eau. Une sangle de

maintien, partant du flotteur et faisant un retour sur une poignée dans l'alu, solidarise d'ailleurs le flotteur au tableau arrière. Sur le modèle de notre essai, un large bâti protège le moteur. Le roll bar accueille quant à lui le gyrophaire. Le leaning post taillé dans la masse est particulièrement costaud et bordé d'une main-courante qui le défend de toutes parts. L'assise se soulève pour accéder à un coffre tandis que dessous, des cases permettent de ranger distinctement



Le leaning-post dispose de nombreuses solutions de rangement et d'une large assise pour 2 personnes.



A l'image du reste du bateau la console est très fonctionnelle. Les mains courantes sont omniprésentes.



Le pont et la baille à mouillage sont recouvert du fameux antidérapant Seacork.



Nable de carburant et bitte d'amarrage sont de la partie à la pointe du bateau.



La baille à mouillage et le pont disposent de trappes fermant à clé. C'est toujours pratique.

les leurres des pêcheurs. Au pied du leaning post, on trouve aussi un coffre étanche. C'est le cas également devant la console avec un coffre (0,78 x 0,30 m) qui dispose lui aussi d'une assise. Devant, une trappe qui ferme à clé (0,40 x 0,32 m) donne dans la coque et une autre dans la vaste baille à mouillage. Celle-ci est ornée d'une bitte d'amarrage en inox du plus bel effet. On y trouve aussi le nable de remplissage du réservoir. Le pont et la baille à mouillage sont recouverts du fameux Seacork, ce revêtement imitant admirablement le liège. L'intérêt de ce matériau, outre le fait qu'il donne un vrai côté chic au bateau, est sa qualité antidérapante. Plus il est mouillé, plus il est efficace !

### COMME UN GRAND

A peine a-t-on lâché le ponton que l'on sait déjà à qui nous avons affaire ! Le bateau est particulièrement stable même à 3 nds. Les

conditions sont presque trop clémentes à La Rochelle pour cet essai sans un souffle d'air, où une longue houle résiduelle nous accueille sur le plan d'eau. Sur cette unité, c'est un 150 ch Evinrude qui a été monté. Le son est insignifiant à l'arrêt, on pourrait presque l'oublier. En revanche, dès que la bouée de chenal est passée, le 6 cylindres de 2,6 litres se lance dans les vocalises. Quel bonheur ! Moins de 5 secondes pour être à 20 nds à peine plus de 8 s pour les 30 nds... L'hélice est une 17 pouces Viper qui permet d'atteindre 39 nds à 5 500 tr/mn. La vitesse de pointe n'est pas la priorité et même si le bateau peut accueillir sans broncher jusqu'à 200 ch, sur cette unité particulière on cherche avant tout la réactivité. A près de 40 nds on pourrait lâcher le volant pour prendre un bouquin ! Le Net-Master 19 est une bête : un talonneur. Râblait, massif et besogneux, ce semi-rigide sait aussi se montrer fin et raffiné dans le

pilotage. Il offre une gîte généreuse mais jamais inquiétante. Lorsque le bateau se penche, c'est pour s'appuyer sur ses virures massives et son flotteur puissant. Vissé sur l'eau, ce bateau, qui ne fait que 6,00 m, en remonterait à des unités beaucoup plus longues. L'Office National de la Chasse et de la Faune Sauvage dispose ici d'un outil de premier ordre pour protéger le littoral. ■

### VERDICT

Le Nethuns Net-Master 19 est une unité d'exception dans son domaine. 6,00 m de pur bonheur pour les pros certes, mais pas seulement ! Les qualités dynamiques, la protection et la fiabilité sont des plus incontestables pour les plaisanciers qui souhaitent profiter de leurs bateaux tout au long de l'année.

## FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI NETHUNS NET-MASTER 19

### SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Nethuns
DISTRIBUTEUR	réseau
LONGUEUR HT	6,00 m
LONGUEUR INTÉRIEURE	4,60 m
LARGEUR HT	2,55 m
LARGEUR INTÉRIEURE	1,56 m
POIDS (SANS MOTEUR)	750 kg
TIRANT D'EAU MIN./MAX.	0,65 m
ANGLE V DE CARÈNE	28°
MATÉRIAU FLOTTEURS	Hypalon Orca 1670 dtex
DIAMÈTRE FLOTTEURS	0,50 m
NB. COMPARTIMENTS	6
RÉSERVOIR CARBURANT	200 L
RÉSERVOIR D'EAU	nc
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE CONSEILLÉE	130 ch
PUISSANCE MAXIMALE	200 ch
HOMOLOGATION	C/16 pers.
CABINE(S)	non
COUCHAGE(S)	non
GARANTIE	10 ans
PROGRAMME	multi activités

### EQUIPEMENT STANDARD

1 bitte d'amarrage avant + 2 taquets arrière ■ Feux de navigation ■ Double saisine ■ Câblages sous le pont ■ Vidange de pont (vide-vite) ■ Support moteur aluminium ■ Anneau de tractage ■ Anneau d'amarrage ■ Pompe à pied ■ Kit de réparation ■ Manuel d'utilisation...

### OPTIONS PRINCIPALES

Console simple (2 390 €) ■ Console double (2 990 €) ■ Console double 3 côtés avec T-Top rigide (6 190 €) ■ Siège jockey pilote double (2 090 €) ■ Leaning post double (1 990 €) ■ Banquette avant double (1 390 €) ■ Roll bar alu (1 990 €) ■ Liège projeté (391,20 € - prix au m²) ■ Vivier (1 390 €)...

### BUDGET

**36 290 €** **52 540 €**  
SANS MOTEUR 150 CH EVINRUDE

DROITS DE FRANCISATION //  
Coque : 0 € (car longueur de coque < 7 m)  
Moteur : 0 € (car < 22 CV)

ASSURANCE (bateau testé)  
Prime annuelle : 500 €  
Franchise : 461,40 €



### L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

### LES PLUS

- Finition
- Comportement marin
- Produit sur mesure

### LES MOINS

- Look massif
- Petits détails de finition

### MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Evinrude
TRANSMISSION	hors-bord
MODÈLE	E 150 DPX
PUISSANCE RÉELLE	150 ch
TECHNOLOGIE	2 temps
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	V6 à 60°
CYLINDRÉE	2 589 cm³
POIDS	190 kg
PUISSANCE ADMIN.	14,76 CV
PRIX	16 089 €

### PERFORMANCES RELEVÉES

(avec 150 ch Evinrude)

HÉLICE : 17 pouces ■ CHARGEMENT : 50% carburant ; 2 pers. ■ ETAT DE LA MER : houle longue

VITESSE/CONSUMMATION	RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (500)		1,5	-
1 000		3,1	-
1 500		6,1	-
2 000		7,9	-
2 500		10,5	-
3 000		15,1	-
3 500		19,9	-
4 000		25,3	-
4 500		30,3	-
5 000		36,1	-
MAX (5 500)		39,0	-

### ACCÉLÉRATIONS

DÉJAUGEAGE	3,1 s
0 À 10 NDS	2,3 s
0 À 20 NDS	4,7 s
0 À 30 NDS	8,1 s

ESSAI **SEMI-RIGIDE** ▶ NETHUNS NET-MASTER 19

DIMENSIONS : **6,00 x 2,55 m**  
HOMOLOGATION : **C/16 pers.**  
VITESSE MAXI. : **39 nds** (avec 150 ch Evinrude)  
A PARTIR DE : **36 290 €** (sans moteur)

SPECIAL BATEAUX FRANCAIS

